



Pelo presente instrumento, encaminha-se o **Documento do Estudo Técnico Preliminar**.

ETP- nº /2025

1.0. INFORMAÇÕES INICIAIS

1.1. O presente documento caracteriza a primeira etapa da fase de planejamento e apresenta os devidos estudos para a solução que atenderá à necessidade abaixo especificada.

1.2. O objetivo principal é estudar detalhadamente a necessidade e identificar no mercado a melhor solução para supri-la, em observância às normas vigentes e aos princípios que regem a Administração Pública.

Área requisitante: Secretaria Municipal de Educação

2.0. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. A Secretaria Municipal de Educação identificou a necessidade de dispor de transporte adequado para servidores e professores da rede pública municipal, com vistas a garantir o deslocamento para a execução de atividades de ensino, apoio pedagógico e formações continuadas.

2.2. A educação, como política pública essencial, exige que os profissionais docentes tenham condições de acesso às unidades escolares e a eventos de capacitação. O trabalho docente é base da formação escolar e contribui diretamente para o desenvolvimento dos alunos e da sociedade.

2.3. Nos termos do art. 101, inciso III, da **Lei Complementar nº 03/2008 – Estatuto do Magistério do Município de Itabaiana**, é assegurado aos ocupantes do cargo de magistério o direito ao transporte de ida e volta, quando exercem suas atividades em escolas localizadas na zona rural ou em locais de difícil acesso.

2.4. Considerando que atualmente o município atualmente dispõe dos contratos administrativos: nº 046, celebrado para com a empresa W & W TRANSPORTES E LOCAÇÕES LTDA, com a disponibilização de 11 (onze) veículos, um por roteiro; e o de nº 047, celebrado para com a empresa LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, com a disponibilização de 09 (nove) veículos, um por roteiro, ambos celebrados no início desse ano, com possibilidade de prorrogação por até 10 (dez) anos.

2.5. Em que pese a situação narrada acima, observa-se que o termo limite temporal, encontra-se próximo do seu findo e, assim, para que possamos prorrogá-lo, dentro do arraigado no art. 107, da Lei Federal Nº 14.133/2021 e, conforme a dicção legal daquele dispositivo, obriga-nos a, antes de proceder a efetiva prorrogação, debruçar-nos, de modo percuciente, sobre as condições que ensejou aquela contratação e se as mesmas mantem-se na hodiernidade, de modo a subsidiar, ou não, a prorrogação contratual.



2.6. Nesse sentido, em que pese o Estudo Técnico Preliminar – ETP, oriundo daquela contratação ser recente, o interregno temporal de quando ele foi concebido é completamente dicotômico ao presente, pois, em suma, era período eleitoral, onde não havia a possibilidade de admissão de pessoal – o que inviabilizou, sumariamente, a aquisição de veículos, já que não teríamos a mão-de-obra para conduzi-los –; o momento tributário era dicotômico, já que o Imposto sobre Produto Industrializado – IPI, para aquisição de veículos era superior ao presente, o que também inviabilizou a aquisição de veículo, já que o custo de da carga tributária tornava o custo de aquisição mais dispendioso; e, para o custo de propriedade, o preço do Dólar Americano era superior, o que, invariavelmente, tornava mais custoso todos os insumos destinados a utilização e manutenção dos veículos, que são atrelados aquela moeda, mais dispendiosos, em especial, mas não se limitando ao óleo diesel e o óleo de motor e câmbio.

2.7. Portanto, fardes pertinente, para essa contratação em específico, proceder a elaboração de novel ETP, para averiguar se, considerando o estado atual e, em especial mas não limitando, que não há mais, necessariamente, a disponibilização de solução de mercado com efeitos imediatos – naquela oportunidade, o início do período letivo era premente e não possuíamos um meio para executar o transporte dos professores –, podendo-se adotar medida que, muito embora demande tempo para a sua implementação, proporcione efeitos mais vantajosos a longo prazo, tem-se pela plausibilidade da repetição para, ou atestar a pertinência da renovação daquele contrato administrativo, ou determinar a adoção de medida administrativa e/ou de mercado diversa.

2.8. Por fim, porém não finalmente, conforme descrito no Documento de formalização da demanda, necessitaremos de uma solução de mercado, para que possamos transportar 228 (duzentos e vinte e oito) servidores (professores e servidores de demais departamentos), divididos em 15 (quinze) rotelros, conforme descrito a seguir:

3.0. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. Consiste no estudo e análise das alternativas possíveis de soluções, para chegar a uma melhor solução visando a demanda para locomoção de **educadores e servidores**, através de veículos (tipo vans) para atendimento da demanda de serviços da Secretaria Municipal de Educação. No mercado é possível encontrar as seguintes opções:



Quanto ao Impacto Ambiental

Nesse aspecto em questão, foi considerado o disposto no Manual de Compras Baseadas na Relação Custo – Benefício, prolatado pelo Ministério da Inovação em Serviços Públicos, disponível em:

<https://www.gov.br/compras/pt-br/aceso-a-informacao/manuais/manual-governanca-nas-contratacoes/manual-de-compras-baseadas-na-relacao-custo-beneficio.pdf>.

A diretiva citada acima, em especial, no descrito no tópico 3.1.2. daquele material, onde diz que, na análise do custo de propriedade da opção de mercado, deve ser avaliado o quanto de recursos naturais é utilizado na produção do bem e/ou prestação de serviços, o impacto que o bem, ou serviço, impõe na natureza, durante a sua utilização e, quando o bem não mais servir, os impactos da sua destinação final.

Quanto ao Ciclo de Vida

Na mesma lógica do tópico, com base naquele mesmo material de apoio, as diretrizes daquele tópico, será apreciada conforme o tópico 3.1.1., vejamos:

“O Custo do Ciclo de Vida tem como finalidade determinar e demonstrar as vantagens econômicas relativas a diferentes alternativas de aquisição de uma forma analítica, através da utilização de métricas objetivas, demonstrando que a compra de produtos de alta qualidade pode levar a melhores resultados econômicos a longo prazo. (USTDA, tradução própria)”

- Neste tópico será avaliado, tão somente, o dispendio que será necessário para implementação da solução de mercado, considerando os custos diretos e indiretos.

- Neste tópico será avaliado os impactos que a solução de mercado irá impor ao meio ambiente, tanto no seu escopo quanto na extensão dos possíveis danos.

- Foi considerado preceito da utilização do mínimo de matérias de apoio administrativo, em sentido amplo, especialmente os compostos por plásticos, que agredem, com maior intensidade, o meio-ambiente, como meio de garantir a sustentabilidade das contratações públicas, sobretudo avaliando a logística reversa.

- Nesse tópico, iremos apreciar a disponibilidade da solução de mercado na presente região, bem como analisar sua operacionalidade disante as peculiaridades deste ente federativo.

- Neste tópico, considerar-se-á a longevidade da opção de mercado, no sentido de quanto tempo perdurará e dos custos intercorrentes que serão necessários para viabilizar a sua plena execução.

Ademais, os tópicos descritos acima, serão ordenados segundo as seguintes grandezas:

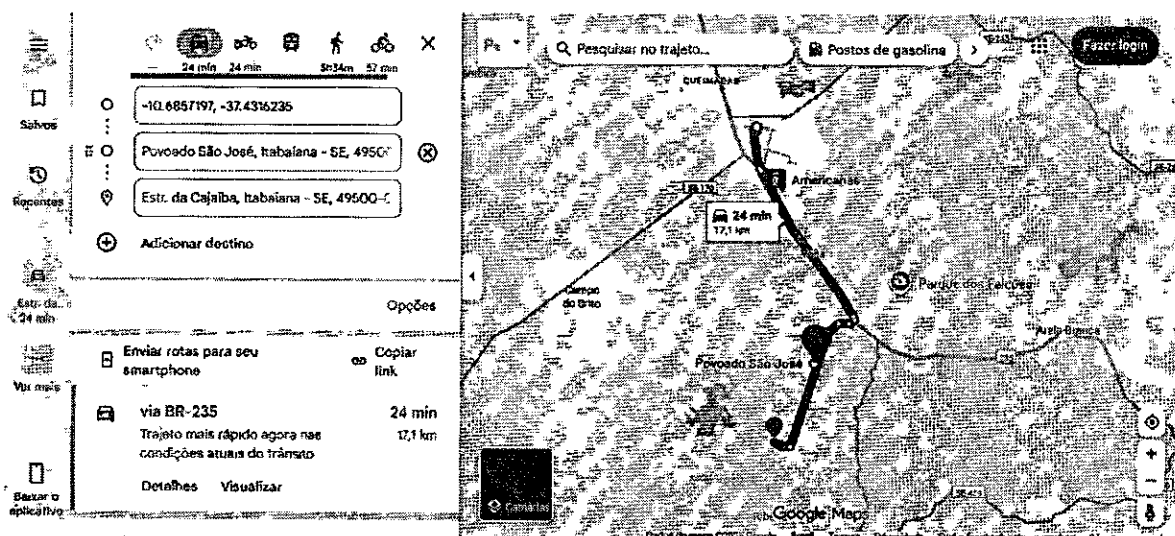
Aderência ao Preceito	Classificação
1	Alto
2	Baixo
3	Médio
4	Alto



* Para fins de facilitar a compreensão do presente estudo, informa-se que os tópicos adiante, abordaram a composição dos custos na perspectiva global, já que, algumas alternativas de mercado demandam um alto custo quando da implementação e, posteriormente, os custos são minorados, havendo uma espécie de equalização anual.

** Ademais, ao final, serão atribuído classificação, para cada opção de mercado, seguindo os parâmetros avaliativos supra, ponderando-se nota final total.

*** Por fim, considerando que, considerando o histórico pregresso desse órgão, na forma do Inc. III, do Art. 10, da Instrução Normativa SEGES/ME nº 58/2022, engloba metodologias de trabalho dicotômicas – diversos roteiros distintos -, assim, como meio de equalizá-las e viabilizar o cotejo direto, entre as mesmas, será considerado a rota de nº 5, que é a primeira rota do contrato Nº 047, celebrado para com a empresa LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, que possui uma totalidade anual de 9.600km (nove mil e seiscentos quilômetros), já que, considerar todas as rotas, tão apenas, tornaria mais complexa o cotejo das opções, sem qualquer impacto no resultado final, em sendo a seguinte rota:



**** Em desdobramento do tópico anterior, ou seja, considerando a rota demonstrativa, informa-se que as rotas a serem percorridas são longas e passam por diversas estradas vicinais, onde, ao longo das mesmas há diversas unidades educacionais.

Nesse toar, de imediato, já se tem por inviabilizado, sumariamente, à utilização de veículos pequenos, que transportam poucos passageiros, como motocicletas e carros de passeio, já que tornariam necessário diversas viagens simultâneas, o que assoberbaria, demasiadamente o custo de transporte, já que, factualmente o número de veículos atualmente utilizados, 20 (vinte), poderiam vir a ser majorados, no sentido de quadruplicá-los, o que, de modo sumário já se observa que iria tanto dilapidar o erário público quanto iria comprometer o requisito de sustentabilidade, tendo em vista o aumento exponencial de consumo de combustível fóssil.



Ademais, na conformidade do tópico anterior, a utilização de veículos sustentáveis, como bicicletas, ou disponibilização de motos elétricas, ainda que possa ser alegado a mitigação dos impactos ambientais, tal opção revela outros problemas igualmente desafiadores, pois, no caso das bicicletas, tendo em vista o alto percurso, consumiria bastante tempo de deslocamento, de modo que poderia comprometer a carga horária letiva, tendo em vista que os professores demorariam no percurso; já ao que diz respeito aos veículos elétricos, há o alto custo inerente à aquisição, de modo que, com a limitação no número de passageiros, redundaria no custo sobremaneira alto, descrito no tópico anterior, além de, em que pese não haver o consumo de energia não sustentável diretamente, as fontes de energia elétrica, utilizam-se de meios não sustentáveis, além de possuírem um alto custo, além da manutenção, vide que, pelo fato de boa parte dos percursos serem em estradas vicinais, as chances de ocorrer algum tipo de quebra são altas e, as manutenções daqueles veículos, como é cediço, possuem valores demasiados.

Por observa-se que a opção de veículo mais lógica é a utilização de vans, pois, considerando que cada percurso, possui em média, 04 (quatro) unidades educacionais e, por unidade educacional, há o transporte 03 (três) funcionários daquela instituição, observa-se que, por rota, há o transporte médio de 16 (dezesesseis) servidores públicos. Portanto, pelas características da demanda pública, a utilização de veículos, que não comporte aquele quantitativo, importaria na utilização de mais veículos o que, repito, resultaria em altos custos financeiros, já que seriam necessários mais veículos, quanto no comprometimento da sustentabilidade ambiental, já que, com mais veículos, seriam necessários mais insumos (de manutenção e operação), o que demanda uma maior utilização de recursos naturais, comprometendo a incolumidade do meio-ambiente; noutra vertente, a utilização de veículos maiores, como micro-ônibus e/ou ônibus, com capacidade de transporte de 30 (trinta) até 60 (sessenta) passageiros, também se revela em sendo impertinente, já que considerando que as rotas subdividem-se, geograficamente, em diversas localidades, aglutinar rotas tão distintas, em um único veículo, culminaria no prejuízo das atividades letivas, já que, os servidores demorariam até chegarem no último destino da rota, de modo a reduzir, ilegalmente, a carga horária letiva, pois, o tempo de deslocamento final, poderia vir a ser triplicado em alguns destinos mais longínquos da rota estipulada.

CESSÃO FORMAL DE VEÍCULO

3.2. A cessão formal de veículos é uma alternativa, ou seja, outro órgão pode ceder o veículo caso esteja sem utilização, a possibilidade de obtenção de veículo por meio de cessão de uso de outro órgão público (estadual ou federal), ou por meio de convênios, termos de cooperação ou programas governamentais de apoio à educação e mobilidade escolar.



- Custo extremamente módico, já que não haveria qualquer dispêndio inerente a aquisição dos veículos, mas, tão apenas, o referente à manutenção e utilização do veículo;
- Baixo impacto ambiental, tendo em vista que, mesmo que o veículo não tenha sido adquirido por esta municipalidade, os insumos necessários para a sua utilização e manutenção seriam, de modo que, conforme as diretrizes legais, poderíamos adquirir matérias que tanto em sua composição quanto no descarte, após o fim do seu ciclo de vida útil, não agriam o meio-ambiente, de modo a preservá-lo.
- Ciclo de vida útil, pois, conforme o descrito no tópico 8703, do anexo III – Taxas Anuais de Depreciação, da Instrução Normativa RFB Nº 1700, de 14 de março de 2017, é de, ao menos, 05 (cinco) anos, com taxa de depreciação de 20% (vinte por cento) ao ano, sendo que, com as medidas preventivas sendo realizadas de modo percuciente, esse prazo pode vir a ser estendido, de modo que, ao protrair do tempo, com o fato do veículo perdurar por mais tempo, adquiriríamos, ao final, menos veículos de reposição, de modo que, a utilização de veículo próprio, resultaria em menores impactos financeiros, pois necessitaria de menos substituições de veículos.

vantagens

- Ao que se refere à logística sustentável, tal opção de mercado é desafiadora, já que teríamos de incorporar os veículos adquiridos à nossa atual frota, de modo que teríamos de administrá-los também, avocando a responsabilidade pela execução dos serviços de manutenção (preventiva e corretiva), além da guarda dos mesmos e gerência dos motoristas.
- Ao que diz respeito à implementação da solução de mercado do mercado, no mercado local. É despiciente, já que não se

DESVANTAGENS



observa a disponibilidade de remanescente em frotas veiculares, em outros municípios/órgãos públicos.

- Ademais, tal opção de mercado também é problemática sobre o vértice da efetividade e segurança jurídica, já que os veículos poderiam ser solicitados, pelo órgão concedente, a qualquer tempo, para compor a frota do órgão originário. Na segunda vertente, já receberíamos o veículo com boa parte do seu ciclo de vida útil consumido de modo que, não se utilizaria pelo tempo esperado e, far-se-iam necessário diversas manutenções, num exíguo intervalo de tempo, de modo a elidir a presunção de economicidade descrita no tópico das vantagens.

Posicionamento conclusivo: Embora a cessão formal represente uma alternativa sem custo inicial, trata-se de solução precária e incerta, dependente da disponibilidade de outros entes federativos. Além disso, os veículos cedidos, em sua maioria, já se encontram usados, o que pode gerar gastos elevados de manutenção e menor confiabilidade operacional. De acordo com a secretário de educação do município, não existem frotas de veículos para transporte escolar que possam ser cedidos a esta secretaria.

Avaliação final da solução, por quesito de interesse:

Quesito	Avaliação
Logística Sustentável	3
Ciclo de vida útil	4



AQUISIÇÃO DOS VEÍCULOS

3.3. Nessa opção de mercado, procederíamos à compra direta de veículo(s) - tipo VAN -, que passam a compor a frota municipal, com gestão direta pela Administração, responsabilizando-se pela disponibilização de todos os insumos (mão-de-obra, combustível, manutenção preventiva e corretiva e afins).

- Custo vantajoso, muito embora, maior que a opção anterior, já que termos de custear à aquisição do veículo – o que não é necessário na opção anterior –, bem como somos obrigados a arcar com os custos dos insumos inerentes à manutenção e de utilização, conforme planilha demonstrativa, identificando-se o valor médio de R\$ 140.528,32 (cento e quarenta mil, quinhentos e vinte e oito reais e trinta e dois centavos) *¹.

Ademais, há de frisar que a ponderação positiva, para a perspectiva financeira da presente opção de mercado, não se filia, exclusivamente, sobre o aspecto do preço de forma isolada, mas sim, devido ao fato da patrimonialização.

vantagens

Tal ponderação, de incorporar ativos ao patrimônio público e, além disso, o dever de melhor compreendê-los, revela-se como uma prática importante, que contribui para a segurança e avanço da administração pública, já que haverá um maior controle, influenciando num maior poder de decisão, pois, com uma compreensão maior, poderemos ter mais precisão quanto a possibilidade de atuação do poder público, ademais, tal preceito, ou seja, o dever da administração atentar para esse parâmetro, foi inaugurado, com a 11^a (décima primeira) edição do Manual de Contabilidade Aplicada ao Setor Público – MCASP, publicada em dezembro de 2024, ou seja, após a elaboração do ETP que subsidiou a contratação anterior, citada anteriormente. Por fim, quer-se dizer que há o dever de ampliarmos o patrimônio público, em todos os seus aspectos, inclusive com as suas propriedades, para que se possibilite um maior leque de possibilidades, quando da oferta do serviço público; dado a



possibilidade de remanejamento interno para atuar de forma mais céleres, na ocorrência de fatos supervenientes que assim o tornem necessário;

- Baixo impacto ambiental, tendo em vista que, mesmo que o veículo não tenha sido adquirido por esta municipalidade, os insumos necessários para a sua utilização e manutenção seriam, de modo que, conforme as diretrizes legais, poderíamos adquirir matérias que tanto em sua composição quanto no descarte, após o fim do seu ciclo de vida útil, não agriam o meio-ambiente, de modo a preservá-lo.

- Ciclo de vida útil, pois, conforme o descrito no tópico 8703, do anexo III - Taxas Anuais de Depreciação, da Instrução Normativa RFB Nº 1700, de 14 de março de 2017, é de, ao menos, 05 (cinco) anos, com taxa de depreciação de 20% (vinte por cento) ao ano, sendo que, com as medidas preventivas sendo realizadas de modo percuciente, esse prazo pode vir a ser estendido, de modo que, ao protrair do tempo, com o fato do veículo perdurar por mais tempo, adquiriríamos, ao final, menos veículos de reposição, de modo que, a utilização de veículo próprio, resultaria em menores impactos financeiros, pois necessitaria de menos substituições de veículos.

- Sobre o Aspecto da disponibilidade no mercado, tal opção de mercado é salutífera, já que possuímos inúmeras empresas locais com capacidade de fornecimento dos veículos, que satisfaçam a necessidade pública, além do fato de que, enfatizo que já possuímos o cargo criado em nossa estrutura administrativa, bem como já possuímos a expertise com a gerencia de transportes de pessoas, mesmo que em contexto destinto, assim em sendo uma alternativa que, embora já utilizarmos para finalidades distintas, para à presente licitação é perfeitamente utilizável, tal tirocínio técnico; a mão-de-obra, também, não se revelará um problema, dado que, concomitante à este processo de tramita o planejamento para a identificação de solução de mercado, para que possamos



realizar concurso público e, conforme comunicado do MP/SE, há a imposição jurídica de, dentro dos cargos que comporão o concurso público – efetivamente, há o cargo de agente de condução de veículos de pequeno e médio porte, tal-qualmente o necessário para a implementação desta solução de mercado e, assim, vaticina-se que, numa eventual adoção, já disporemos da mão-de-obra necessária.

- Por fim, porém não finalmente, sobre o aspecto da efetividade e segurança jurídica, dentre todas as opções abordadas, a presente é a que se revela em sendo a mais pertinente nesse aspecto, já que, tendo em vista que os veículos serão de propriedade do município e os motoristas serão funcionários desta municipalidade, assim, há uma segurança maior de que não haverá eventos supervenientes que impeçam a execução contratual.

*1 Composição dos custos diretos e indiretos, referente à aquisição e operacionalização dos veículos:

DESCRIÇÃO	VALOR
VALOR DA AQUISIÇÃO*	R\$ 67.625,20
Mão-de-obra **	R\$ 25.660,36
Combustível ***	R\$ 6.115,20
Troca de óleo e filtro ****	R\$ 908,70
Manutenção corretiva *****	R\$ 13.525,04
Seguro *****	R\$ 2.237,98
IPVA *****	R\$ 20.287,56
Troca de pneu *****	R\$ 4.168,28
TOTAL	R\$ 140.528,32

* O valor da aquisição tomou por referência item semelhante, ao que provavelmente seria necessário, na hipótese de adoção da presente solução de mercado, em termos de características, identificado no Portal Nacional de Compras Públicas – PNCP, disponível em: <https://pncp.gov.br/app/editais/76167717000194/2025/124>, que



trata de aquisição de veículos pelo município de Pinhalão/PR, cujo o item de referência é o primeiro – veículo van –, cujo o valor unitário, é de R\$ 338.126,00 (trezentos e trinta e oito mil, cento e vinte e seis reais). Nesse sentido, considerando as diretrizes do presente tópico, o valor predito se refere ao valor de aquisição total, porém, para chegar a um denominador comum de cotejo entre as diferentes opções de mercado, o valor foi dividido pela quantitativo de anos de expectativa de ciclo de vida útil do objeto, em sendo de 05 (cinco) anos, com depreciação de 20% (vinte por cento) ao ano, conforme o item 8703, do Anexo III - TAXAS ANUAIS DE DEPRECIÇÃO, da Instrução Normativa RFB Nº 1.700, de 14 de março de 2017, chegando-se ao valor, anual, de R\$ 67.625,20 (sessenta e sete mil, seiscentos e vinte e cinco reais e vinte centavos).

** Considerando que inexistente, o cargo específico para condutor de vans, nesta municipalidade, entretanto, considerando que existe processo de planejamento em andamento, para contratação de banca examinadora, para realização de concurso público e que, aquele edital prevê vagas para atribuições necessárias para este requisito, some-se a isso o fato de que no Fundo Municipal de Assistência Social – FMAS, existe servidor nomeado na função de Agente de condução de veículos de pequeno e médio porte, com proventos brutos de R\$ 1.879,88 (mil, oitocentos e setenta e nove reais e oitenta e oito centavos), considerando que, ao incrementar um motorista, além do valor da remuneração, incidiria, também, o acréscimo de 5% (cinco por cento), considerando a alíquota do imposto das obrigações patronais, na forma da Lei Federal Nº 13.670/2018 e, multiplicando-se pelo total de meses anual e o 13º salário, chega-se ao valor total de R\$ 25.660,36 (vinte e cinco mil, seiscentos e sessenta reais e trinta e seis centavos).

*** Considerando que, segundo o último contrato divulgado por esta municipalidade, para aquisição de combustível, o de Nº 131/2024, segundo o tópico 1.2.1., o óleo diesel S10, é praticado o desconto de 0,07% (zero virgula zero sete por cento), no valor do item da ANP, no momento da aquisição, assim considerando que, para o mês de maio, segundo informações disponibilizadas no sítio de domínio público: [https://www.valecard.com.br/blog/releases/maio-25/#:~:text=Table title:%20Varia%C3%A7%C3%A3o%20pre%C3%A7o%20dos%20combust%C3%ADveis%20%2D%20Maio/2025,%7C%20abr/25:%206%2C529%20%7C%20mai/25:%206%2C380%20%7C](https://www.valecard.com.br/blog/releases/maio-25/#:~:text=Table%20title%3A%20pre%3A%20dos%20combust%3AD%20Maio/2025,%7C%20abr/25:%206%2C529%20%7C%20mai/25:%206%2C380%20%7C), o valor médio foi de R\$ 6,38 (seis reais e trinta e oito centavos), aplicando o desconto percentual aludido, chegou-se ao valor de R\$ 6,37 (seis reais e trinta e sete centavos), ademais, considerando que o veículo tipo van, possui uma média de consumo de 10Km (dez quilômetros) por litro e que a rota considerada possui um total de 9.600km (nove mil e seiscentos quilômetros), portanto, ao realizar a média, chega-se a um valor anual, estimado, em R\$ 6.115,20 (seis mil, cento e quinze reais e vinte centavos).

**** Considerando que, à média de troca de óleo e lubrificantes, para esse tipo de veículo é por cada 10.000km (dez mil quilômetros), conforme informações disponíveis em domínio público, assim, considerando que a média para a rota, é de



9.600km (nove mil e seiscentos quilômetros), tem-se pela necessidade de realização de uma única troca; intentou-se identificar o serviço correlato para o veículo em questão, no PNCP, contudo, ante ao enorme influxo de informações naquela plataforma e considerando o tempo que dispomos, não encontramos um serviço idêntico ao que seria necessário, porém, considerando a natureza mecânica dos veículos a serem adquiridos, foi considerado o serviço para veículo com, características mecânicas semelhantes, disponível em: <https://pncp.gov.br/app/editais/44847663000111/2025/442>, no valor de R\$ 908,70 (novecentos e oito reais e setenta centavos)

***** Nesse tópico, considerando a imprevisibilidade inata dos serviços de manutenção corretiva, sobretudo para os veículos 0 km (zero quilômetro) já que a maior parte das mesmas são realizadas dentro do critério de garantia legal, de modo que não seria dispendido valor e, que, quando esses são necessários, são oriundos de fatores supervenientes, dos quais não se dispõe de elementos objetivos para precisá-los, considerou-se uma média de 4% (quatro por cento), no valor total do veículo, chegando-se a um provisionamento de R\$ 13.525,04 (treze mil, quinhentos e vinte e cinco reais e quatro centavos).

***** Em consonância com o parâmetro estabelecido anteriormente, ou seja, a identificação de contratação semelhante no PNCP, foi considerado o valor estimado, para o item 05, de licitação realizada pelo município de São Luiz Gonzaga/RS, disponível em: <https://pncp.gov.br/app/editais/87613022000105/2025/100>, cujo o valor foi de R\$ 2.237,98 (dois mil, duzentos e trinta e sete reais e noventa e oito centavos).

***** em conformidade com a tabela de alíquotas divulgada no presente estado de Sergipe, é o percentual de 3% (três por cento), conforme informação disponível em:

https://www.se.gov.br/noticias/governo/condutores_ja_podem_consultar_os_valores_do_ipva_2025#:~:text=Para%20autom%C3%B3veis%20e%20ve%C3%ADculos%20utilit%C3%A1rios,motocicletas%20e%20similares%20pagam%202%25, assim, considerando o valor estimado no tópico um, da presente planilha compositiva de custos, o valor é de, aproximadamente, R\$ 20.287,56 (vinte mil, duzentos e oitenta e sete reais e cinquenta e seis centavos).

***** Em consonância com o parâmetro estabelecido anteriormente, ou seja, a identificação de contratação semelhante no PNCP, foi considerado o valor estimado, para o item 05, de licitação realizada pelo município de Rifaina/SP, disponível em: <https://pncp.gov.br/app/editais/45318995000171/2025/81>, que foi o valor estimado para o item 09, com valor unitário estimado em R\$ 1.042,07 (mil, quarenta e dois reais e sete centavos), assim, considerando que média de substituição é de a cada 10.000km (dez mil quilômetros), na mesma lógica, do custo inerente ao tópico do valor da troca de óleo e filtro, chega-se a necessidade de substituição de um jogo



por ano, sendo que, o veículo utiliza um jogo de quatro pneus, chegando-se ao valor de R\$ 4.168,28 (quatro mil, cento e sessenta e oito reais e vinte e oito centavos).

- Ao que se refere à logística sustentável, tal opção de mercado é desafiadora, já que teríamos de incorporar os veículos adquiridos à nossa atual frota, de modo que teríamos de administrá-los também, avocando a responsabilidade pela execução dos serviços de manutenção (preventiva e corretiva), além da guarda dos mesmos e gerência dos motoristas.

DESVANTAGENS

Avaliação final da solução, por quesito de interesse:

Quesito	Avaliação
Economicidade	1
Logística Sustentável	3
Disponibilidade	1
Segurança	1

LOCAÇÃO DOS VEÍCULOS

3.4. Nessa opção de mercado, procederíamos à manutenção do atual contrato de locação, com motoristas e demais insumos, a cargo da contratada e/ou, acaso, sob o aspecto econômico, não se demonstrasse vantajoso, prócer a celebração de novel contratação, com preço mais exíguo, contudo mantendo as condições de execução pretérita.



vantagens

- Sobre o Aspecto da Logística sustentável, tal opção é salutífera, já que não teríamos de executar as atividades inerentes à gerencia dos agentes de condução, bem como as atividades inerentes as manutenções, sobretudo com o descarte apropriado dos insumos substituídos.
- Sobre o Aspecto da disponibilidade no mercado, tal opção de mercado é salutífera, já que possuímos inúmeras empresas locais com capacidade de locação dos veículos, com motoristas e demais insumos, a ser custeado pela contratada, de modo que satisfaça a necessidade pública, além do fato de que, enfatizo que é hodiernamente, a atual opção de mercado adotado por esta municipalidade, com espeque nos contratos mencionados algures.
- Por fim, porém não finalmente, sobre o aspecto da efetividade e segurança jurídica, dentre todas as opções abordadas, a presente, em que pese não ser a que possui maior gradação de segurança jurídica, é a que, sequencialmente, possui um elevado grau de confiabilidade, dado que as empresas que atuam nesse ramo possui expertise de longa data na execução de tais serviços, dado que, apenas não alcança o grau máximo de confiabilidade, ante ao fato de que, em algum grau, ficamos dependentes daquela empresa, que não possui a garantia de continuidade plena de existência, tal-qualmente um órgão público possui, já que uma empresa privada, ainda que consolidada, é suscetível de encerramento de suas atividades, sobretudo ao alvedrio de seu administrador.

-
- Em contrataste com as opções de mercado anterior, representa em sendo um custo superior, conforme, repiso, com base no item de nº 05, do Contrato de nº 047, celebrado para com a empresa LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, que é o filtro balizador de cotejo entre as

DESVANTAGENS

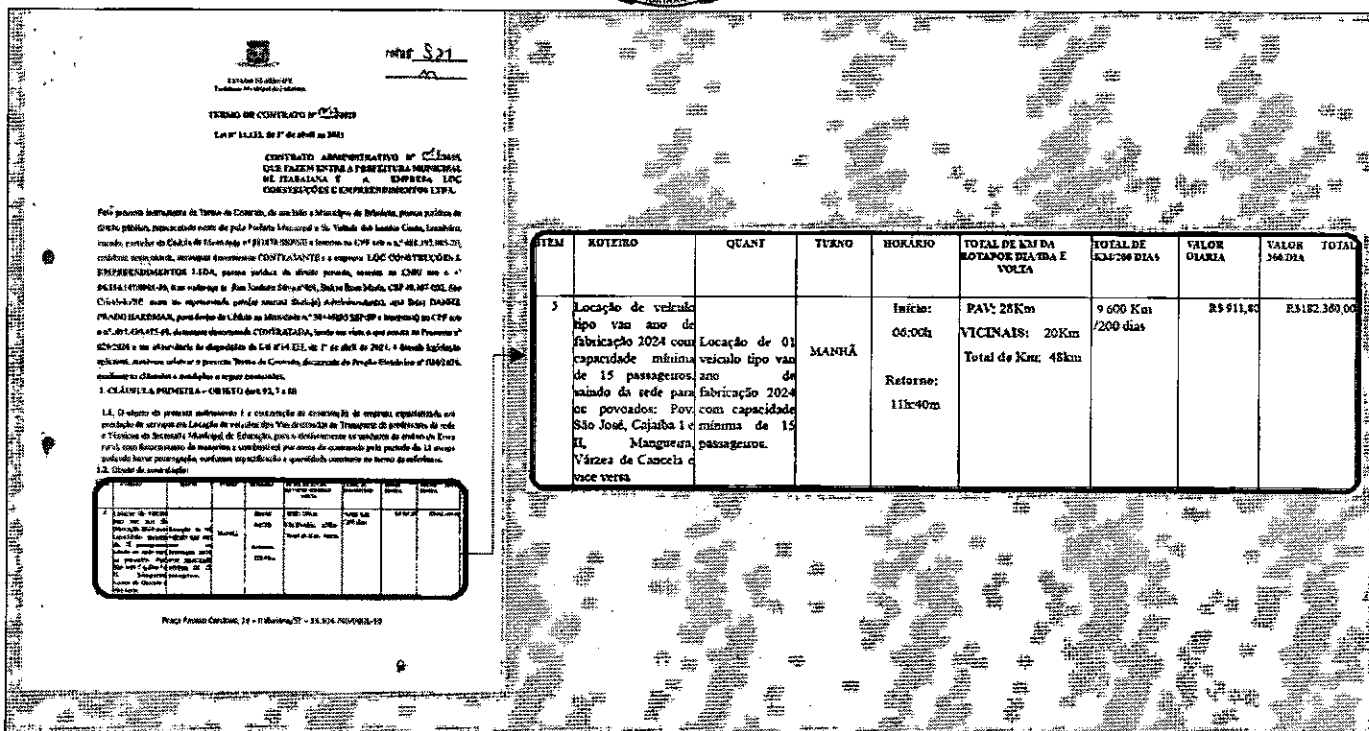


opções de mercado escolhida, em sendo na importância de R\$ 182.360,00 (cento e oitenta e dois mil, trezentos e sessenta reais).¹

- Sobre o Aspecto dos impactos ambientais, a presente solução pode vir a se demonstrar como impertinente, dado que, devido ao fato de que os insumos (para manutenções preventivas e corretivas), bem como os insumos inerentes a utilização do veículo, como óleo diesel, provavelmente, são aqueles que, muito embora dentro da legalidade de operação, não levam em consideração os requisitos de sustentabilidade e, assim, há a possibilidade de o contratado se utilizar de itens que sejam nocivos ao meio-ambiente, muito embora, repito, legalmente possível, já que itens dessa natureza, possuem o menor valor absoluto, de modo que tende a ser a escolha a ser adotada pelo contratado, com o fim de ampliar sua margem de lucro.

- Ao que que diz respeito ao ciclo de vida útil da opção de mercado, em deferência com as opções de mercado anteriores é perniciososa, dado que, conforme a documentação referência, os licitantes costumam realizar a troca dos veículos a cada 02 (dois) anos, sendo que, na aquisição, à média é de 05 (cinco), de modo que, com mais substituições, culmina não só as exiguidade do ciclo de usos, como também na agressão ao meio-ambiente, já que seriam necessários mais veículos, o que compromete os recursos naturais.

¹ Conforme dito no texto da presente referência, a composição de custos é:



A Prefeitura Municipal De Cabedene SE
Nome do Trabalho: LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA
Conteúdo: Habitação do Povo Eletrônica Nº 0342022
Atil: Augusto Douglas Mendonça Ribeiro

O objeto da presente licitação tem por objeto a contratação de empresa especializada em prestação de serviços em Locação de veículos tipo Van destinados ao transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.

PROPOSTA COMERCIAL REFORMULADA – ITENS: **05, 06, 07, 08, 12, 13, 15, 18 e 20**

LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, RUA JOSEDAIR, INACIA VIANAS, POCA-BARRA – 22401-000/RJ
 CNPJ: 08.146.214/0001-05 Inscrição de Imposto de Renda: 20.411.918-0001 (Insc. Est. 4201/00202015)
 E-mail: locconstrucoes@gmail.com / fidei@locconstrucoes.com.br

A Prefeitura Municipal De Cabedene SE
Nome do Trabalho: LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA
Conteúdo: Habitação do Povo Eletrônica Nº 0342022
Atil: Augusto Douglas Mendonça Ribeiro

O objeto da presente licitação tem por objeto a contratação de empresa especializada em prestação de serviços em Locação de veículos tipo Van destinados ao transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA RESPOSTA ADA (Cotação Comercial Eletrônica - SE001000020)

Item	Descrição	Quantidade	Valor Unitário	Valor Total
05	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
06	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
07	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
08	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
12	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
13	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
15	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
18	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00
20	Locação de veículo tipo Van para transporte de professores da rede e Técnico da Secretaria Municipal de Educação, para o deslocamento as unidades de ensino da Zona rural, com fornecimento de motorista e combustível por conta da contratada pelo período de 12 meses podendo haver prorrogação, conforme especificação e quantidade constante no termo de referência, ANEXO I deste Edital e demais anexos.	01	R\$ 192.346,00	R\$ 192.346,00

LOC CONSTRUÇÕES E EMPREENDIMENTOS LTDA, RUA JOSEDAIR, INACIA VIANAS, POCA-BARRA – 22401-000/RJ
 CNPJ: 08.146.214/0001-05 Inscrição de Imposto de Renda: 20.411.918-0001 (Insc. Est. 4201/00202015)
 E-mail: locconstrucoes@gmail.com / fidei@locconstrucoes.com.br



Log																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
<table border="1"> <tr> <th colspan="3">RESUMO DE CUSTOS E RECEITAS, VARIÁVEIS E FIXOS</th> </tr> <tr> <th>Item</th> <th>Quantidade</th> <th>Valor R\$</th> </tr> <tr> <td>1. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>2. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>3. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>4. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>5. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>6. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>7. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>8. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>9. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>10. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>11. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>12. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>13. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>14. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>15. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>16. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>17. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>18. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>19. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>20. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>21. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>22. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>23. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>24. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>25. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>26. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>27. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>28. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>29. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>30. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>31. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>32. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>33. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>34. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>35. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>36. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>37. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>38. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>39. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>40. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>41. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>42. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>43. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>44. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>45. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>46. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>47. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>48. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>49. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>50. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>51. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>52. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>53. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>54. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>55. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>56. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>57. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>58. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>59. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>60. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>61. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>62. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>63. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>64. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>65. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>66. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>67. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>68. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>69. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>70. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>71. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>72. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>73. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>74. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>75. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>76. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>77. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>78. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>79. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>80. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>81. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>82. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>83. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>84. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>85. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>86. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>87. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>88. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>89. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>90. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>91. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>92. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>93. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>94. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>95. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>96. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>97. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>98. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>99. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> <tr> <td>100. Salário do motorista</td> <td>12.000</td> <td>1.200,00</td> </tr> </table>			RESUMO DE CUSTOS E RECEITAS, VARIÁVEIS E FIXOS			Item	Quantidade	Valor R\$	1. Salário do motorista	12.000	1.200,00	2. Salário do motorista	12.000	1.200,00	3. Salário do motorista	12.000	1.200,00	4. Salário do motorista	12.000	1.200,00	5. Salário do motorista	12.000	1.200,00	6. Salário do motorista	12.000	1.200,00	7. Salário do motorista	12.000	1.200,00	8. Salário do motorista	12.000	1.200,00	9. Salário do motorista	12.000	1.200,00	10. Salário do motorista	12.000	1.200,00	11. Salário do motorista	12.000	1.200,00	12. Salário do motorista	12.000	1.200,00	13. Salário do motorista	12.000	1.200,00	14. Salário do motorista	12.000	1.200,00	15. Salário do motorista	12.000	1.200,00	16. Salário do motorista	12.000	1.200,00	17. Salário do motorista	12.000	1.200,00	18. Salário do motorista	12.000	1.200,00	19. Salário do motorista	12.000	1.200,00	20. Salário do motorista	12.000	1.200,00	21. Salário do motorista	12.000	1.200,00	22. Salário do motorista	12.000	1.200,00	23. Salário do motorista	12.000	1.200,00	24. Salário do motorista	12.000	1.200,00	25. Salário do motorista	12.000	1.200,00	26. Salário do motorista	12.000	1.200,00	27. Salário do motorista	12.000	1.200,00	28. Salário do motorista	12.000	1.200,00	29. Salário do motorista	12.000	1.200,00	30. Salário do motorista	12.000	1.200,00	31. Salário do motorista	12.000	1.200,00	32. Salário do motorista	12.000	1.200,00	33. Salário do motorista	12.000	1.200,00	34. Salário do motorista	12.000	1.200,00	35. Salário do motorista	12.000	1.200,00	36. Salário do motorista	12.000	1.200,00	37. Salário do motorista	12.000	1.200,00	38. Salário do motorista	12.000	1.200,00	39. Salário do motorista	12.000	1.200,00	40. Salário do motorista	12.000	1.200,00	41. Salário do motorista	12.000	1.200,00	42. Salário do motorista	12.000	1.200,00	43. Salário do motorista	12.000	1.200,00	44. Salário do motorista	12.000	1.200,00	45. Salário do motorista	12.000	1.200,00	46. Salário do motorista	12.000	1.200,00	47. Salário do motorista	12.000	1.200,00	48. Salário do motorista	12.000	1.200,00	49. Salário do motorista	12.000	1.200,00	50. Salário do motorista	12.000	1.200,00	51. Salário do motorista	12.000	1.200,00	52. Salário do motorista	12.000	1.200,00	53. Salário do motorista	12.000	1.200,00	54. Salário do motorista	12.000	1.200,00	55. Salário do motorista	12.000	1.200,00	56. Salário do motorista	12.000	1.200,00	57. Salário do motorista	12.000	1.200,00	58. Salário do motorista	12.000	1.200,00	59. Salário do motorista	12.000	1.200,00	60. Salário do motorista	12.000	1.200,00	61. Salário do motorista	12.000	1.200,00	62. Salário do motorista	12.000	1.200,00	63. Salário do motorista	12.000	1.200,00	64. Salário do motorista	12.000	1.200,00	65. Salário do motorista	12.000	1.200,00	66. Salário do motorista	12.000	1.200,00	67. Salário do motorista	12.000	1.200,00	68. Salário do motorista	12.000	1.200,00	69. Salário do motorista	12.000	1.200,00	70. Salário do motorista	12.000	1.200,00	71. Salário do motorista	12.000	1.200,00	72. Salário do motorista	12.000	1.200,00	73. Salário do motorista	12.000	1.200,00	74. Salário do motorista	12.000	1.200,00	75. Salário do motorista	12.000	1.200,00	76. Salário do motorista	12.000	1.200,00	77. Salário do motorista	12.000	1.200,00	78. Salário do motorista	12.000	1.200,00	79. Salário do motorista	12.000	1.200,00	80. Salário do motorista	12.000	1.200,00	81. Salário do motorista	12.000	1.200,00	82. Salário do motorista	12.000	1.200,00	83. Salário do motorista	12.000	1.200,00	84. Salário do motorista	12.000	1.200,00	85. Salário do motorista	12.000	1.200,00	86. Salário do motorista	12.000	1.200,00	87. Salário do motorista	12.000	1.200,00	88. Salário do motorista	12.000	1.200,00	89. Salário do motorista	12.000	1.200,00	90. Salário do motorista	12.000	1.200,00	91. Salário do motorista	12.000	1.200,00	92. Salário do motorista	12.000	1.200,00	93. Salário do motorista	12.000	1.200,00	94. Salário do motorista	12.000	1.200,00	95. Salário do motorista	12.000	1.200,00	96. Salário do motorista	12.000	1.200,00	97. Salário do motorista	12.000	1.200,00	98. Salário do motorista	12.000	1.200,00	99. Salário do motorista	12.000	1.200,00	100. Salário do motorista	12.000	1.200,00
RESUMO DE CUSTOS E RECEITAS, VARIÁVEIS E FIXOS																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Item	Quantidade	Valor R\$																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
1. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
2. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
3. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
4. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
5. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
6. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
7. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
8. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
9. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
10. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
11. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
12. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
13. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
14. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
15. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
16. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
17. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
18. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
19. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
20. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
21. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
22. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
23. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
24. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
25. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
26. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
27. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
28. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
29. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
30. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
31. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
32. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
33. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
34. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
35. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
36. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
37. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
38. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
39. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
40. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
41. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
42. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
43. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
44. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
45. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
46. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
47. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
48. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
49. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
50. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
51. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
52. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
53. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
54. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
55. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
56. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
57. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
58. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
59. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
60. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
61. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
62. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
63. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
64. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
65. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
66. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
67. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
68. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
69. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
70. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
71. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
72. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
73. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
74. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
75. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
76. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
77. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
78. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
79. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
80. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
81. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
82. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
83. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
84. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
85. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
86. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
87. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
88. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
89. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
90. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
91. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
92. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
93. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
94. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
95. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
96. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
97. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
98. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
99. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
100. Salário do motorista	12.000	1.200,00																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		

Avaliação final da solução, por quesito de interesse:

Item	Valor
Economicidade	3
Impacto Ambiental	3
Logística	3
Ciclo de vida útil	3

UTILIZAÇÃO DE PLATAFORMAS DE MOBILIDADE

3.4. Nessa opção de mercado, em suma, iríamos se utilizar de plataforma de mobilidade para que os motoristas de aplicativo realizassem o transporte dos profissionais, com todos os custos e obrigações acessórias a cargo do "contratado", sendo que



sumariamente, tais plataforma utilizam, tão somente, veículos leves, com transporte de até 04(quatro) pessoas, o que vai de encontra a lógica da preleção do veículo do presente tópico, entretanto, envidando análise nessa opção de mercado, observa-se que:

Tal-qualmente o predito, ao tópico predecessor, incorporasse boa parte daquelas vantagens, porém de modo quinhoado, a saber:

- Sobre o Aspecto da Logística sustentável, tal opção é salutífera, já que não teríamos de executar as atividades inerentes à gerencia dos agentes de condução, bem como as atividades inerentes as manutenções, sobretudo com o descarte apropriado dos insumos substituídos.
- Por fim, porém não finalmente, sobre o aspecto do ciclo de vida útil, conforme é cediço, os veículos são utilizados por muito tempo, chegando-se a estimativa, também nos 05 (cinco) anos de utilização, o que, contribui para o impacto positivo no meio-ambiente, sobre a mesma lógica d tópico da opção de mercado anterior.

vantagens

- Em contrataste com as opções de mercado anterior, representa em sendo a opção de mercado com maior valor, posto que, conforme simulação abaixo¹, o custo da passagem é de R\$ 74,20 (setenta e quatro reais e vinte centavos), com a possibilidade de transporte de até 04 (quatro) servidores, mesmo que seja transportado um quantitativo menor de passageiros, o preço se mantém fixo, conforme as métricas da natureza da opção de mercado, assim, considerando que necessitamos transportar 228 (duzentos e vinte e oito) servidores, considerando aquele valor, para quatro servidores, o total diário, para a viagem de ida, seria de R\$ 4.229,40 (quatro mil, duzentos e vinte e nove reais e quarenta centavos),

DESVANTAGENS



considerando que seria necessário a viagem de regresso também, multiplica-se por 02 (dois), chegando-se ao valor total, diário de 8.458,80 (oito mil, quatrocentos e cinquenta e oito reais e oitenta centavos); por fim, considerando o filtro parametrizado anual, é necessário fornecer o transporte para os 200 (duzentos) dias letivos, chegando-se ao valor total anual de R\$ 1.691.760,00 (um milhão, seiscentos e noventa e um mil, setecentos e sessenta reais).

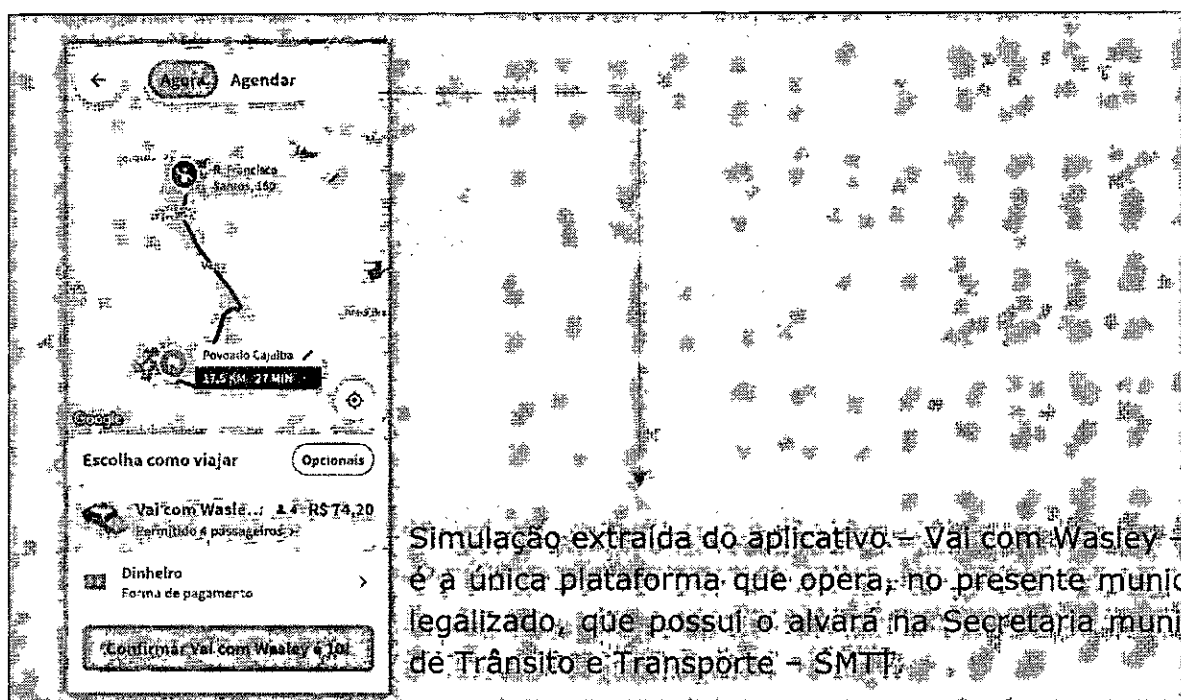
- Sobre o Aspecto dos impactos ambientais, a presente solução pode vir a se demonstrar como impertinente, dado que, devido ao fato de que os insumos (para manutenções preventivas e corretivas), bem como os insumos inerentes a utilização do veículo, como óleo diesel, provavelmente, são aqueles que, muito embora dentro da legalidade de operação, não levam em consideração os requisitos de sustentabilidade e, assim, há a possibilidade de o contratado se utilizar de itens que sejam nocivos ao meio-ambiente, muito embora, repito, legalmente possível, já que itens dessa natureza, possuem o menor valor absoluto, de modo que tende a ser a escolha a ser adotada pelo contratado, com o fim de ampliar sua margem de lucro.

- Ao que diz respeito à implementação da solução de mercado do mercado, no mercado local. É despiciente, já que não se observa a disponibilidade de veículos suficientes para realizar o transporte do quantitativo total de 228 (duzentos e vinte e oito) servidores, de forma simultânea, o que redundaria no comprometimento da prestação dos serviços de educação, frente a impossibilidade dos servidores chegarem nas unidades educacionais.



• Ademais, tal opção de mercado também é problemática sobre o vértice da efetividade e segurança jurídica, já que inúmeras plataformas intentaram, anteriormente, estabelecerem-se nessa municipalidade, sendo que todas encerraram suas atividades, fato esse que leva a presunção de que o fato tem chances substanciais de se repetirem.

1



Simulação extraída do aplicativo - Vai com Wasley - é a única plataforma que opera, no presente município, legalizada, que possui o alvará na Secretaria municipal de Trânsito e Transporte - SMTT.

Avaliação final da solução, por quesito de interesse:

Tópico	Avaliação
Impacto Social	4
Impacto Ambiental	3
Impacto Econômico	1



DISTRIBUIÇÃO DE VALE TRANSPORTE

3.5. Nessa opção de mercado, em suma, incorpora-se as idiosincrasias do tópico anterior, sendo que, ao invés de pagarmos o transporte diretamente ao prestador, repassaríamos o valor, por intermédio de empresa contratada, para que os servidores contratassem diretamente o transporte, sendo que isso redundaria num ágio de preços, tornando a opção de mercado ainda mais custosa, pois, conforme informação disponível do PNCP - <https://pncp.gov.br/app/editais/43467992000174/2025/103> - o valor de remuneração médio, da empresa, por gerenciamento de vale, é de R\$ 3,99, assim, seria acrescido ao valor das passagens acima, que para fins de análise, considera-se o da opção de mercado anterior - R\$ 1.691.760,00 (um milhão, seiscentos e noventa e um mil, setecentos e sessenta reais) -; Nesse sentido,, considerando o valor unitário de gerenciamento do vale transporte predito, considerando que seriam fornecidos para 228 (duzentos e vinte e oito) servidores, sendo que o valor seria pago mensalmente, ou seja, multiplicando-se aquele resultado por 12 (doze) meses, chega-se ao valor de Acréscimo de R\$ 10.916,64 (dez mil, novecentos e dezesseis reais e sessenta e quatro centavos), chegando-se ao valor total anual de R\$ 1.702.676,64 (um milhão, setecentos e dois mil, seiscentos e setenta e seis reais e sessenta e quatro centavos).

Avaliação final da solução, por quesito de interesse:

Tópico	Avaliação
Impacto Ambiental	3



Posicionamento conclusivo

Opção de Mercado	Economia de Custos	Disponibilidade	Logística	Disponibilidade de Pessoal	Ciclo de vida útil	Total
Cessão Formal de Veículo			3		4	18
Aquisição dos Veículos	4		3		4	21
Locação dos Veículos	3	3			3	19
Utilização De Plataformas De Mobilidade		3				15
Distribuição de Vale Transporte		3				15

JUSTIFICATIVA CONCLUSIVA: Assim, com amparo na análise comparativa acima, infere-se hialinamente que a solução mais viável é a contratação de empresa, mediante torneio licitatório, com o fito de obter o fornecimento dos veículos, sendo que correrá, as expensas desta municipalidade, todos os custos inerentes à propriedade do bem, como as manutenções preventivas e corretivas, posto que, já possuímos expertise com liturgia de operação semelhante – com carros de passeio -, além do fato de que, com o transcurso dos contratos de locações, foi-nos revelados que nossa expertise anterior serve de supedâneo para a administração de vans, também, pois, apesar de serem veículos com maior porte, os procedimentos operacionais são símeis, além do fato de que, no momento em que o presente estudo é lavrado, possuímos um interregno de tempo razoável para implementar tal opção de mercado, pois, de modo dicotômico ao ano anterior, podemos admitir pessoal, bem como que, transcorre ao mesmo passo que o presente, o procedimento de planejamento, para seleção de banca examinadora, para a realização de concurso público, sendo que, naqueles autos, já consta o cargo de Agente de Condução de Veículos de Pequeno e Médio Porte.



No mais, há de se reputar também que é a opção mais viável economicamente, bem como que do ponto de vista da sustentabilidade é mais salutar ao meio ambiente, haja vista que em comparação direta com a locação, poderemos utilizar os veículos por espaço de tempo maior, além do fato de que teremos um controle mais assíduo, na realização das manutenções preventivas e corretivas, garantido que sejam utilizados insumos ecologicamente corretos.

Por fim, porém não finalmente, afigura-se como em sendo uma alternativa de mercado que não só é plenamente disponível no mercado local, garantindo que os proveitos econômicos, da contratação sejam perpetrados em nossa localidade, o que contribui para o desenvolvimento socioeconômico local, de modo a apoiar as empresas locais, em conformidade com o Inc. II, do §1º, do Art. 40, da Lei federal nº 14.133/2021, aliado ao fato de que, uma vez incorporado ao patrimônio público, disporemos da segurança de que os veículos estarão a pronta utilização por este órgão público, com a menor incidência de riscos, ao enleio de fatos de terceiros, que obstem a disponibilização do traslado dos funcionários públicos da educação.

Por fim, conforme afere-se da tabela comparativa, obteve-se a maior média ponderada no total de 21 (vinte e um) pontos.

4.0. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

4.1. A solução de mercado identificada é a aquisição de veículo tipo VAN, destinada ao transporte de servidores e professores da rede municipal de ensino, de forma a assegurar a plena execução das atividades acadêmicas e pedagógicas, bem como o cumprimento das obrigações legais do município. O veículo será incorporado à frota municipal e operado por servidor efetivo, garantindo maior autonomia e previsibilidade orçamentária.

❖ Do enquadramento, ou não, como objeto comum:

Observa-se que, na forma do art. 6º, inciso XIII da Lei nº 14.133/2021, os fornecimentos comuns são aqueles cujos padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos pelo edital, por meio de especificações usuais de mercado.



Com base no excerto supra, bem como sopesando as características doravante, é considerada como em sendo um fornecimento comum, dado que:

- Encontrados e praticados no mercado sem maiores dificuldades;
- Ordinários, sem peculiaridades, ou características especiais;
- Apresentados com identidade e características padronizadas;
- Compostos de perfil qualitativo e podem ser fornecidos por diversas pessoas jurídicas, físicas de direito privado, ordinários, sem peculiaridades, ou características especiais; e
- Garantidos por suas respectivas caracterizações em função das exigências do Instrumento Convocatório e das peculiaridades procedimentais do certame licitatório.

❖ Quanto ao caráter continuado, ou não, da solução de mercado:

- Com azo nos Incisos XV e XVII, do Art. 6º, da Lei Federal Nº 14.133/2021, os fornecimentos podem ser classificados em contínuos e, residualmente, em frequentes/ por escopo, respectivamente.
- Os fornecimentos de natureza continuada são aqueles que, além de objetivarem a manutenção da atividade administrativa, decorrentes de necessidades permanentes ou prolongadas que possuem caráter imutável e repetível. Por outro lado, os fornecimentos considerados não contínuos, ou fornecimento por escopo, ou ainda, fornecimento frequente, são os que impõem ao contratado o dever de realizar a prestação de um fornecimento específico em período predeterminado, podendo ser prorrogado, desde que justificadamente, pelo prazo necessário à conclusão do objeto.
- Consubstanciado no exposto, o serviço que compõe a solução proposta é considerado de natureza não contínua, ou seja, frequente, haja vista que são fornecimentos que impõem ao contratado o dever de realizar a prestação de serviço em específico em período predeterminado.

5.0. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

5.1. A presente aquisição de veículos do tipo van, destinados ao transporte de professores e servidores da rede municipal, possui natureza de bens e/ou serviços comuns, tendo em vista que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos em edital, por meio de especificações usuais de mercado, conforme art. 6º, inciso XIII, da Lei Federal nº 14.133/2021;

O prazo de entrega, a ser definido na fase de planejamento, deverá observar a necessidade contínua e imediata de transporte seguro e eficiente, evitando qualquer interrupção do serviço educacional. Diferentemente de aquisições sujeitas a sazonalidades, trata-se aqui de bem de uso permanente, indispensável ao deslocamento diário de servidores;



Nos termos já abordados em tópicos anteriores, deverá ser observado o prazo de garantia aplicável, conforme o Código de Defesa do Consumidor (CDC);

No ato da entrega, deverá ser efetuado com o acompanhamento de profissional técnico, para que realize capacitação dos funcionários, da contratante, que operarão os veículos, sem custos para o município, devendo abordar os tópicos inerentes à operação, manutenções preventivas e corretivas, além de todos os demais assuntos que tecnicamente se fizerem pertinentes;

Acaso os veículos venham a se deteriorar, prematuramente, por mal uso, e, a má utilização aludida for originada de falha da capacitação/divulgação das instruções técnicas de que trata o subitem anterior, a contratada, não só deverá elucidar a informação equivocada, como também realizar o reparo do equipamento a suas expensas; (§2º, do Art. 140, da Lei Nº 14.133/2021);

O contratado deverá assegurar que, dentro do estado de Sergipe, para os veículos fornecidos possuam representação oficial da fabricante dos mesmos, ainda que por meio da existência de autorizada, para realização dos serviços de manutenção, seja preventiva, seja corretiva, que se fizerem necessário para a manutenção do pleno estado de funcionamento daqueles (§4º, do Art. 40 e §2º, do Art. 47, ambos, da Lei federal Nº 14.133/2021 c/c Art. 28, da Lei federal Nº 6.729, de 28 de novembro de 1979);

O contratado deverá se responsabilizar, na forma da lei, pela disponibilização de peças de reposição no mercado, pelo menos, pelo prazo de vida útil do objeto, conforme estabelecido na Instrução Normativa RFB Nº 1.700/2017, ou outra norma técnica aplicável, c/c Art. 18 e 32, do CDC;

Sempre que o contratado identificar a necessidade do *recall*, o mesmo deverá nos notificar prontamente para a realização do serviço, entretanto, acaso não o faça será responsabilizado na forma da lei, incluindo-se, mas não se limitando, a restituição do valor pago pelo bem e danos morais, na forma do art. 4º, inc. III e do art. 6º do inc. II do CDC;

Mesmo na hipótese de o contratado realizar as devidas notificações para a realização *recall* e a contratada não os atender, ainda assim o contratado será obrigado a realizar as devidas compensações muito embora em patamar a menor, na forma dos art. 944 e 945 do código civil;

Os veículos deverão ser entregues por meio de transporte adequado, preservando sua integridade até a chegada no local de destino da contratante, devidamente prontos para circulação; e

O licitante deverá atender, no que couber, aos critérios de sustentabilidade ambiental, em conformidade com a Lei nº 12.305/2010 (Política Nacional de Resíduos Sólidos), Decreto nº 7.746/2012 e demais regulamentos pertinentes.

➤ **Possibilidade de participação de microempresas e empresas de pequeno porte**

Em razão da especificidade e da restrita oferta do objeto em âmbito local, não se mostra viável a reserva de participação exclusiva às microempresas e empresas de pequeno porte, conforme inciso II do art. 49 da Lei Complementar nº 123/2006, diante da inexistência de, ao menos, três empresas capacitadas na região para garantir a competitividade do certame, bem como que, pelo valor estimado aproximado da



contratação, que supera o limite de faturamento de ME e EPP, acaso o mesmo venha a se confirmar, não serdes pertinente a utilização dos critérios de beneficiamento aludidos, na forma do Inc. I, do §1º, do Art. 4º, da Lei federal nº 14.133/2021.

➤ **Utilização de Catálogo de Padronização**

A utilização do Catálogo Eletrônico de Padronização mostra-se pertinente, visto que os veículos tipo van apresentam características técnicas padronizadas, amplamente difundidas no mercado, permitindo definição clara e objetiva no instrumento convocatório.

➤ **Quanto à possibilidade de participação de consórcios e/ou cooperativas**

Nos termos do art. 15 da Lei nº 14.133/2021, a participação de consórcios em licitações é regra geral, salvo justificativa em contrário. No caso em tela, não se vislumbra necessidade de consórcios, uma vez que:

- O fornecimento está enquadrado como comum;
- Inexiste complexidade técnica ou de mercado que justifique a formação de consórcios;
- A eventual admissão de consórcios poderia reduzir a competitividade;
- Qualquer empresa devidamente qualificada é capaz de atender integralmente ao objeto.

Então, no caso vertente, a Administração, com vistas a aumentar o número de participantes e ao aferimento de condições (economicidade e eficiência) que atendam o interesse público, veda a participação de empresas constituídas na forma de consórcio.

A formação de consórcios para a realização deste fornecimento específico não se mostra justificada, pois as atividades envolvidas são consideradas comuns e desprovidas de complexidade ou escopo significativos. A ausência de questões altamente intrincadas torna desnecessária a colaboração entre diferentes entidades, favorecendo uma abordagem mais simplificada e eficiente. Dessa forma, a Administração reconhece a viabilidade de conduzir o processo licitatório sem a necessidade de consórcios, permitindo uma competição saudável entre diversos participantes.

Ademais, pelos jaezes técnicos que permeiam o objeto vindouro, que se trata, tão apenas, de fornecimento de item, com obrigações meramente assessórias à posteriori, não é de natureza de realização por cooperativas, pois em sendo um fornecimento tipicamente realizado por empresas do segmento privado, vedando, por sua natureza intrínseca à participação de consórcios.

A perspectiva da Administração em relação a este certame licitatório é positiva, visto que o fornecimento em questão é de natureza comum, atraindo um amplo espectro de participantes aptos a atender ao interesse público. A ampla participação contribui para afastar qualquer restrição à competição, promovendo uma dinâmica mais robusta e eficaz no processo de contratação. Nesse contexto, o objetivo principal é assegurar não apenas a qualidade do fornecimento, mas também alcançar níveis otimizados de eficiência e economicidade ao longo do processo licitatório.



O cerne do presente certame reside na busca ativa por maior eficiência e economicidade, princípios essenciais que orientam a Administração no processo de contratação. Ao eliminar barreiras à competição, o objetivo é incentivar a participação de diversos fornecedores, fomentando a concorrência saudável. Essa abordagem não apenas fortalece a qualidade do fornecimento, mas também visa garantir que os recursos públicos sejam empregados de maneira eficaz, maximizando os benefícios para a sociedade.

Tal decisão é razoável, necessária e adequada, tendo em vista que esta tem o condão de exatamente afastar a restrição à competição e, conseqüentemente, proporcionar maior eficiência e economicidade ao ato.

Por fim, ante ao exposto, considerando a natureza e modalidade de execução do fornecimento em tela, opta por vedar a participação de consórcios, fomentando a ampla competitividade e assegurando maior eficiência e economicidade na contratação.

Do mesmo modo, é vedada a participação de cooperativas de trabalho voltadas à intermediação de mão de obra subordinada, conforme art. 5º da Lei nº 12.690/2012.

➤ **Indicação de Marca/Modelo**

As especificações das vans serão definidas de forma objetiva, sem prejuízo ao princípio da ampla competitividade. Não será feita indicação de marca ou modelo específico, admitindo-se veículos equivalentes, desde que atendam às características técnicas e normas brasileiras aplicáveis. As menções técnicas constantes do termo de referência terão caráter meramente descritivo, evitando direcionamento ou restrição indevida à competitividade.

Esclarece-se que tal especificação não se destina a direcionar a aquisição para fornecedor específico, sendo admissível o fornecimento por qualquer outro distribuidor que atenda aos mesmos requisitos técnicos e às normas brasileiras aplicáveis. Há, inclusive, possibilidade de variações dimensionais ou técnicas de alguns dos veículos a serem adquiridos, conforme informação incluída nas especificações técnicas.

5.2. O veículo a ser obtido deverá atender, no mínimo, aos seguintes requisitos:

a) Requisitos Técnicos do Veículo

- Tipo: VAN, zero quilômetro, primeira utilização.
- Capacidade: **mínima de 15 e máxima de 20 lugares**, incluindo motorista.
- Motor a diesel, potência adequada para tráfego urbano e rural.
- Direção hidráulica ou elétrica, câmbio manual ou automático.
- Sistema de freios ABS e airbag para motorista e passageiro.
- Cintos de segurança individuais em todos os assentos.
- Sistema de ar-condicionado para cabine e passageiros.
- Vidros elétricos e travas de segurança.
- Iluminação interna adequada.
- Espaço para pequenas bagagens e materiais pedagógicos.



b) Requisitos Relativos ao Motorista

- O veículo será operado por motorista do quadro de servidores da Prefeitura Municipal, a ser contratado mediante concurso público específico;
- O edital de concurso contemplará a exigência de Carteira Nacional de Habilitação (CNH) categoria "D" e Curso de Transporte Coletivo de Passageiros, conforme Resolução CONTRAN nº 789/2020;
- O provimento da vaga de motorista assegurará a regularidade do serviço, a continuidade do transporte e a observância das normas trabalhistas e previdenciárias;
- A realização de concurso público elimina custos de terceirização e garante maior previsibilidade orçamentária para os cofres municipais.

5.0. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

6.1. As quantidades a serem contratadas serão dimensionadas a partir da necessidade informada, os veículos serão para atender a presente demanda solicitada pela Secretaria Municipal de Educação, os veículos a serem disponibilizados deverão transportar servidores da secretaria de educação, com saída da sede, localizada em: Avenida Otoniel Dórea, 403, Centro, Itabaiana - SE, CEP: 49500-142, até as mais diversas unidades educacionais, distribuídas, na zona rural deste município, *in fine*, onde, com a utilização de veículos próprios, estipula-se a necessidade de, tão somente, **15 (quinze) Vans**, todas para atendimento dos serviços prestados estimadamente a **228 professores**, a fim de garantir a continuidade de atividades essenciais.

ROTEIROS	QUAN T.	TURNO	HORARIO	TOTAL DE KM DA ROTA POR DIA (Total de ida e volta)	TOTAL DE KM /200 DIAS
----------	------------	-------	---------	---	-----------------------------



01	Locação de veículo tipo Van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Terra Dura, Queimadas e Oiteiro do Capim e vice versa.	01	Tarde	Início: 12h20m Retorno: 16:00h	PAV: 54Km Total de Km: 54 km	10.800Km
02	Locação de veículo tipo Van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para povoados: Pov. Lagamar, Serra, Barro Preto, Bom Jardim e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 06Km VICINAIS: 49 Km Total de Km: 55 km	11.000Km
03	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Agrovila e Bom Jardim e vice versa	01	Tarde	Início: 12h:20m Retorno: 17h:30m	PAV: 14Km VICINAIS: 20 Km Total de Km: 34 km	6.800Km



04	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Agrovila e Bom Jardim	01	Noite	Início: 17:00h Retorno: 22:00h	VICINAIS: 20 Km Total de Km: 20km	4.00Km
05	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Cajaíba, Mangueira São José e vice versa.	01	Tarde	Início: 12h:20m Retorno: 17h:30m	PAV: 30Km VICINAIS: 05Km Total de Km: 35 km	7.000Km
06	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Terra Vermelha, Lagoa do Líbano, Craibas e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 20Km VICINAIS: 40Km Total de Km: 60km	12.000Km



07	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Terra Vermelha, Lagoa do Libano, Craíbas e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 10Km VICINAIS: 40Km Total de Km: 50km	10.000Km
08	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Carrilho, Taboca, Mundo Novo e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 14Km VICINAIS: 31Km Total de Km: 45km	9.000 Km
09	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Carrilho, Taboca e vice versa	01	Tarde	Início: 12h:20m Retorno: 17h:30m	VICINAIS: 06Km Total de Km: 06Km	1.200Km



10	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Pé do Veado, Várzea do Gama I e II, Sítio Novo, Mandeme e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 10Km VICINAIS: 50Km Total de Km: 65km	13.000Km
11	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. Gandu I e II, Rio das Pedras e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 35Km VICINAIS: 12Km Total de Km: 47km	9.400 Km
12	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Pov. São José, Cajaíba I e II, Mangueira, Várzea da Canela e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 28Km VICINAIS: 20Km Total de Km: 48km	9.600 Km



13	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Queimadas, Vermelho, Cabeça do Russo e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 14Km VICINAIS: 20Km Total de Km: 34km	6.800 Km
14	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Olteiro do Capim, Terra Dura, Sambaíba, Boqueirão e vice versa	01	Tarde	Início: 12h:20m Retorno: 17h:30m	PAV: 24Km VICINAIS: 06Km Total de Km: 30km	6.000 Km
15	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Riacho Doce e vice versa	01	Noite	Início: 17:00h Retorno: 22:00h	PAV: 09Km Total de Km: 09km	1.800 Km



16	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Riacho Doce e vice versa	01	Noite	Início: 17:00h Retorno: 22:00h	PAV: 18Km Total de Km: 18km	3.600Km
17	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Sambaíba, Terra Dura, Boqueirão e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 46Km VICINAIS: 16Km Total de Km: 62km	12.400 Km
18	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Malhada Velha, Povoado João Gomes e vice versa	01	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 14Km VICINAIS: 08Km Total de Km: 22km	4.400 Km



19	Locação de veículo tipo van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados: Ribeira e vice versa	12	Manhã	Início: 06:00h Retorno: 11h:40m	PAV: 30Km VICINAIS: 07Km Total de Km: 37km	7.400 Km
20	Locação de veículo tipo Van ano de fabricação 2019 com capacidade mínima de 12 passageiros, saindo da sede para os povoados ou outras localidades.	12	Manhã e Tarde	Manhã Início: 07:00h às 13h:00h Tarde: 13:30h às 17h30m	Manhã PAV: 40Km Vicinais:10 Km Tarde PAV: 40Km Vicinais:10 Km Total de Km: manhã e tarde: 100km	20.000 Km

7.0. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

7.1. A contratação dos itens deverá ter um valor global estimado de aproximadamente R\$ 4.950.000,00 (Quatro milhões, novecentos e cinquenta mil reais) que será pago de forma parcelada, considerando-se a previsão orçamentária com base no **PCA 2025**.

❖ Do valor sigiloso:

Em atendimento aos princípios da transparência e da publicidade que auxiliam na regência das contratações realizadas pela Administração Pública não há motivação para o estabelecimento de caráter sigiloso do orçamento estimado em uma eventual contratação do objeto em voga.



Ademais, nos termos da Lei nº 14.133/2021, tanto o orçamento estimado como todas as informações contidas no presente Estudo Técnico Preliminar deverão estar disponíveis para qualquer interessado, pois não se caracterizam como sigilosas.

- ❖ Da possibilidade de compras conjuntas a outros órgãos, eventualmente não participe da futura contratação:

Considerando que o fornecimento de vans para o transporte de professores aos mais diversos recôncavos interioranos e/ou de difícil acesso, tem como motivação inicial a adequação das novas métricas de prestação de serviço de modo ecologicamente equilibrado, sendo que, na realização do transporte seja empregada novas tecnologias que não comprometam o meio-ambiente, propõe-se, em observância aos princípios da eficiência e economicidade, sugere-se a realização do certame na modalidade Pregão, com a adoção do Sistema de Registro de Preços, nos termos da Seção V da Lei nº 14.133/2021, tendo em vista que se trata de implementação de novo modus operandi para esta municipalidade, sendo que nunca fora realizado, por tal metodologia, sendo pristinamente, através de contratação de empresa, para que ela realizasse o deslocamento, com todos os insumos a suas expensas.

Some-se ao predito que, para implementarmos a solução, plenamente, fardes necessário a realização de atos administrativos acessórios, como à admissão de pessoa que, sendo que, pelas próprias idiossincrasias dos processo de admissão, seja por meio de concurso público, seja por meio de Processo de seleção simplificada, pode ocorrer um número acentuado de reveses que redunde por atalhar a disponibilização dos condutores, como poderia ocorrer com a judicialização dos atos de admissão, guarindo, porquanto, alta incerteza no período que se farão necessários, posto que não seria razoável, celebrar um contrato sendo que não há certeza de quando teremos a mão-de-obra para operá-los, assim, acaso o adquiríssemos os veículos, sem utiliza-los, os vícios ocultos, perceptíveis apenas com à utilização dos veículos, não seriam percebidos prontamente e, com o protrair do tempo, o termo lindeiro de garantia dos bens, seriam alcançados e a Administração teria de incorrer com o custo de reparos, que não seriam necessários e, até mesmo, ter de adquirir novos itens, frente a impossibilidade de utilização daqueles.

Pelo exposto, considerando a incerteza quanto ao período que se farão necessários, faz-se cogente a utilização do SRP, na forma dos Inc. V, do Art. 3º, do Decreto Federal Nº 11.462/2023 c/c IV, do Art. 3º, do Decreto municipal Nº 318/2024.

Ademias, pelas características do fornecimento e, ao sondar o mercado, vê-se que é praxe do mercado dispor da possibilidade adesão por órgãos não participantes – “carona” –, haja vista que sempre que há a possibilidade de tal mecanismo, as empresas tendem a ofertar descontos ainda mais significativos, em detrimento do orçado pela administração, dado a possibilidade do quantitativo poder vir a ser aumentada em até 200% (duzentos por cento), sendo pertinente prevê tal instituto, nas fases subseqüentes, consoante no §2º, do Art. 86, da Lei Federal Nº 14.133/2021 c/c Art. 31 e seguintes do Decreto Federal Nº 11.462/2023.



Por fim, conforme deflui do escorço do predito, na forma do Art. 10, do decreto federal em comento, o setor responsável, antes de se proceder a elaboração do competente Termo de Referência – TR, deverá consultar a existência de Ata de Registro de Preços – ARP vigente, com possibilidade de adesão, para, em sendo vantajosa e compatível com a nossa necessidade, proceder-se aos tramites de adesão, na forma do §2º, do Art. 86, da Lei Federal Nº 14.133/2021 c/c Art. 31, do Decreto Federal Nº 11.462/2023 e, somente na hipótese de restar frustrada, é que se deve proceder a elaboração do artefato supramencionado.

8.0. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

8.1. Considerando que o objeto proposto, aquisição de veículo tipo van atende a uma finalidade única e indivisível, voltada à execução das ações educacionais em diferentes unidades de ensino, durante o ano escolar, sendo que, todas as unidades educacionais devem funcionar, simultaneamente, em todo o período, verifica-se que não há viabilidade técnica, operacional ou econômica para o seu parcelamento. Ademais, o fracionamento da contratação poderia comprometer a padronização da frota, a gestão da manutenção e o controle de custos, contrariando o disposto no art. 18, §1º, da Lei nº 14.133/2021, que orienta a Administração a evitar o parcelamento quando este resultar em perda de economia de escala ou prejuízo à execução contratual, bem como à própria lógica, sobre o aspecto da logística sustentável, arrimada no tópico de levantamento de mercado.

A decisão pelo parcelamento ou não do objeto deve estar vinculada à busca pela proposta mais vantajosa para a Administração Pública (Art. 11, I).

- Deve-se considerar o planejamento e a segregação de funções, evitando riscos de falhas ou fraudes na contratação (Art. 7, §1).
- Devem ser levados em conta os princípios da economicidade e da eficiência, avaliando-se a relação custo-benefício entre o parcelamento e a aquisição conjunta da solução (Art. 5).

Após cuidadosa análise dos critérios e diretrizes estabelecidos pela nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, posicionamo-nos favoravelmente à não adoção do parcelamento para a contratação do veículo tipo van com acessibilidade, pelas seguintes razões:

- O objeto da licitação consiste em uma única unidade medida, sendo que serão dispostas em diversas rotas, que necessitam do transporte de forma simultânea, o que por sua natureza, não se presta ao fracionamento em lotes ou itens separados para fins de contratação;
- A integridade técnica do veículo é essencial para garantir a segurança e o conforto dos usuários, bem como a funcionalidade adequada das adaptações para acessibilidade;
- A aquisição em parcelas poderia comprometer a homogeneidade do veículo e das adaptações necessárias, dificultando a manutenção e potencialmente aumentando os custos operacionais;



- Não há evidências de que o parcelamento do objeto resultaria em economia para a Administração Pública, tendo em vista a escala da contratação e a especificidade do bem;
- As vantagens da aquisição unificada incluem a simplificação do processo de licitação, redução dos custos administrativos, e garantia de uniformidade do produto final.

Diante disso, o não parcelamento da solução atende ao interesse público, proporcionando a efetivação dos princípios de economicidade, eficiência, planejamento, e seleção da proposta mais vantajosa, conforme diretrizes da Lei 14.133/2021. Podendo haver mais de um veículo contratado, há possibilidade de parcelamento, tendo em vista as necessidades e demandas dos serviços nos departamentos que assim precisar.

9.0. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

9.1. Tratando-se de aquisição de veículo tipo van, para o transporte de servidores das unidades educacionais semotas, fardes necessário a disponibilização dos seguintes insumos e/ou serviços necessários, para a plena viabilizar disponibilização do transporte:

- A disponibilização de combustível;
- A disponibilização da mão-de-obra;
- A disponibilização de seguro veicular;
- A disponibilização dos serviços de manutenção preventiva e/ou corretiva;
- A disponibilização de insumos assessoriais de consumo (pneus e afins); e
- A realização da limpeza veicular.

Para boa parte das contratações aludidas no excerto anterior, à administração já possui solução administrativa para precatar-nos, como ocorre com a disponibilização de combustível e processo de admissão de agentes de condução de veículos de pequeno e médio porte, para as demais, a administração deverá atentar-se para deflagrar de modo prévio, para que a implementação e operação da opção de mercado não seja sobrestada.

10.0. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

10.1. A demanda está alinhada ao Planejamento e Gerenciamento de Plano Anual de Contratação - PCA 2025 registradas pela Secretaria Municipal de Educação de Itabaiana - Se.

ID PCA no PNCP: 13128798000101-0-000001/2025

Data de publicação no PNCP: 16/05/2024

Id do item no PCA: 6271;

Classe/Grupo: 2310;

Identificador da Futura Contratação: 983157-3/2025;

11.0. RESULTADOS PRETENDIDOS



11.1. Com esta contratação, espera-se atender de forma eficaz as necessidades de transporte dos servidores e professores da Secretaria Municipal de Educação, obedecendo às formalidades legais e garantindo o pleno exercício das atividades pedagógicas, no estrito interesse da Administração Pública. A ausência de transporte adequado pode comprometer a continuidade e a qualidade dos serviços educacionais, afetando diretamente a execução de políticas públicas essenciais.

Os resultados pretendidos com a aquisição são, em termos de eficácia, eficiência, efetividade e sustentabilidade:

Objetivos

- Garantir o transporte adequado e seguro dos professores e demais servidores para as unidades escolares, especialmente aquelas localizadas em zonas rurais ou de difícil acesso;
- Assegurar que os serviços educacionais sejam prestados de forma ininterrupta, sem prejuízo às atividades acadêmicas;
- Promover a satisfação da comunidade escolar e da sociedade em geral quanto à qualidade dos serviços públicos ofertados.

Benefícios

- Disponibilizar de imediato o veículo, possibilitando que os deslocamentos ocorram de forma planejada e organizada;
- Otimizar o tempo dos professores e servidores, reduzindo atrasos e garantindo maior produtividade no cumprimento de suas funções;
- Minimizar custos com locações e transportes improvisados, direcionando os recursos públicos para uma solução definitiva e mais vantajosa.

Resultados

- Concretizar a política pública de apoio à educação, fornecendo condições adequadas de deslocamento e assegurando que as atividades pedagógicas sejam cumpridas integralmente;
- Contribuir para a valorização dos profissionais da educação, uma vez que o transporte é previsto em legislação municipal (Estatuto do Magistério), representando também o cumprimento de um direito;
- Apoiar os Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS/ONU), especialmente o ODS nº 4 (Educação de Qualidade) e o ODS nº 11 (Cidades e Comunidades Sustentáveis), ao garantir acesso equitativo à educação em diferentes regiões do



município, de modo à difundir conhecimento entre os cidadãos e esses, por sua vez, sejam os agentes promotores das suas própria evolução financeira e social.

CONSIDERAÇÕES

- Selecionar veículos que atendam a requisitos de eficiência energética e menor impacto ambiental, considerando normas de emissão de poluentes;
- Reduzir o uso de transportes terceirizados e dispersos, promovendo uma frota própria mais organizada e ambientalmente responsável;
- Promover o uso racional dos recursos públicos, assegurando maior vida útil do veículo adquirido e reduzindo custos indiretos com manutenção improvisada ou soluções temporárias.

12.0. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

12.1. Previamente à contratação, a Administração adotará ações para adequação e organização das condições necessárias ao uso dos veículos, inclusive quanto à capacitação de servidores para fiscalização e gestão contratual.

❖ A Administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

- Definição de servidores responsáveis pelo acompanhamento e fiscalização da execução do objeto contratado.
- Elaboração de planos de trabalho visando a adequada utilização e manutenção dos veículos adquiridos.
- Divulgação dos benefícios e resultados diretos da execução do serviço público proporcionado pelos veículos adquiridos.
- Seleção e disponibilização dos agentes condutores dos veículos.
- Inclusão, nos atos administrativos necessários, para a disponibilização do combustível e demais insumos; e
- Providenciar os atos administrativos necessários, para a disponibilização dos serviços assessoriais necessários, de manutenção preventiva e/ou corretiva.

❖ Mapa de Riscos:

Para além de todos os riscos genéricos comum à todas as contratações, para à presente solução de mercado, observa-se os seguintes riscos específicos:

- Quando da confecção do Termo de Referência, não ser especificado de forma esmerada, de modo que os veículos não venham a satisfazer o interesse público.



- Atraso na entrega dos veículos, de modo que eles não estejam à disposição, quando da data pretendida;
- Não haver a competente entrega técnica dos bens, de modo que ou não consigamos utilizar os veículos, ou utilizemos de modo inadequado de modo a comprometer a longevidade dos bens;
- Ao enleio do tópico anterior, a entrega técnica ser meramente formal, de modo a não nos informar o conhecimento necessário, de modo a culminar na mesma problemática do excerto anterior;
- Quando da utilização regular dos veículos e, quando se fizer necessário a manutenção dos veículos, não haver a representação oficial, seja mesmo que por meio de autorizada, de representação para a realização das manutenções necessárias;
- Durante a utilização dos veículos, em especial durante o ciclo de vida do objeto, o fabricante não disponibilizar peças de reposição, que se fizerem necessárias para a plena utilização dos veículos;
- Quando se fizer necessário o *recall* dos veículos, não seremos informados e, assim, não ser realizado, de modo a comprometer tanto a segurança dos passageiros quanto o próprio ciclo de uso máximo dos veículos; e
- Mesmo com o aviso de *recall* dos veículos, o mesmo não ser efetuado, e gerar o comprometimento na forma do item anterior.

Todas as providências serão tomadas e adotadas pela Administração, previamente à celebração do contrato, incluindo intervenções, adequações na infraestrutura e ajustes necessários para garantir a operacionalidade, segurança e eficiência na utilização da frota adquirida.

13.0. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

13.1. A futura aquisição de veículos do tipo van, destinados ao transporte de professores e servidores da rede municipal, poderá gerar impactos ambientais decorrentes, sobretudo, da emissão de gases poluentes e do consumo de combustíveis fósseis. Nesse sentido, a Administração deve considerar aspectos como:

1. Emissões de Gases de Efeito Estufa: A operação dos veículos, especialmente se forem movidos a combustíveis fósseis, pode resultar na emissão de gases de efeito estufa, contribuindo para o aquecimento global e as mudanças climáticas.

2. Consumo de Recursos Naturais: A fabricação dos veículos requer o uso intensivo de recursos naturais, como metais, plásticos, e energia, contribuindo para o esgotamento desses recursos e gerando impactos ambientais associados à extração e produção.

3. Geração de Resíduos: Durante o ciclo de vida dos veículos, desde a fabricação até o descarte, são gerados resíduos sólidos, líquidos e gasosos, os quais podem contaminar o solo, água e ar se não forem adequadamente tratados e dispostos.



Medidas Mitigadoras:

Para mitigar os impactos ambientais associados à aquisição e operação dos veículos, podem ser adotadas as seguintes medidas:

1. Uso de Veículos Mais Eficientes: Priorizar a aquisição de veículos com tecnologias mais limpas e eficientes em termos de consumo de combustível, tais como veículos elétricos, híbridos ou movidos a biocombustíveis. Isso reduzirá as emissões de gases de efeito estufa e a dependência de combustíveis fósseis.

2. Adoção de Práticas Sustentáveis na Fabricação: Optar por fabricantes que adotem práticas sustentáveis em suas operações, como a redução do consumo de água e energia, o uso de materiais reciclados e a implementação de processos de produção mais eficientes e menos poluentes.

3. Logística Reversa para Desfazimento e Reciclagem: Estabelecer um sistema de logística reversa para o descarte e reciclagem adequados dos veículos no final de sua vida útil. Isso envolve a coleta seletiva de materiais, a desmontagem e reciclagem de componentes, e a disposição adequada de resíduos perigosos.

4. Gestão Eficiente da Frota: Implementar medidas para otimizar o uso dos veículos, como a adoção de rotas mais eficientes, a manutenção preventiva regular e o treinamento dos motoristas em técnicas de condução econômica. Isso reduzirá o consumo de combustível e as emissões de poluentes durante a operação dos veículos.

5. Monitoramento e Avaliação Constantes: Estabelecer programas de monitoramento e avaliação dos impactos ambientais associados à frota de veículos, visando identificar oportunidades de melhoria e implementar medidas adicionais de mitigação conforme necessário.

A adoção dessas medidas mitigadoras contribuirá para reduzir os impactos ambientais da aquisição e operação dos veículos, promovendo uma gestão mais sustentável e responsável dos recursos naturais.

14.0. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

14.1. Analisadas as alternativas disponíveis que atendam à necessidade da área demandante, considerando a viabilidade técnica e econômica, a solução indicada, por meio do presente ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR, elaborado em conformidade com a **INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES Nº 58, DE 8 DE AGOSTO DE 2022**, é a aquisição de veículos do tipo van, destinados ao transporte de professores e servidores da rede municipal, para atender à necessidade da Prefeitura Municipal, concluindo-se, assim, pela **VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO**, uma vez considerados os potenciais benefícios em termos de eficiência, eficácia e efetividade, além de economicidade, visando assegurar a correta aplicação dos princípios, normas e procedimentos técnicos, garantindo ampla efetividade da solução, bem como o sigilo das informações e a tempestividade dos serviços necessários para a prestação do serviço público.



14.2. A solução proposta mostra-se técnica e economicamente viável, sendo que os requisitos apresentados atendem adequadamente à demanda formulada, os custos previstos são compatíveis e os riscos identificados são administráveis, motivo pelo qual recomenda-se o prosseguimento da contratação.

14.3. Em conformidade com a legislação que rege o tema, encaminhe-se à autoridade competente para análise de conveniência e oportunidade para a contratação e demais providências cabíveis.

Itabaiana/SE 19 de AGOSTO de 2025



Tamires Pereira Batista

Integrante da Equipe de Planejamento